



Maggiore Pilota Carlo Maurizio Ruspoli

Oberhofen (Svizzera), 25 agosto 1906
Buenos Aires (Argentina), 11 giugno 1947

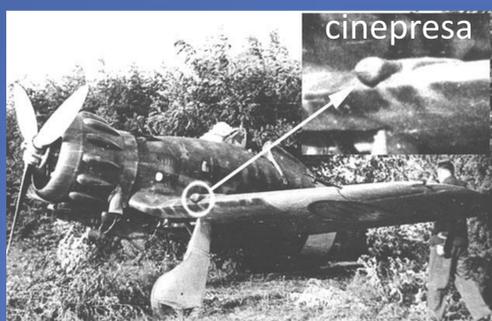
3 Medaglie d'Argento al Valor Militare
Croce di Ferro di 2^a Classe



1941, Agosto - Fronte russo
il Cap. Ruspoli recupera il
suo Macchi C.200



➤ 1941, 27 agosto. Fronte russo . In missione di ricognizione, con cinepresa a bordo, per il 22° Gruppo Autonomo Aeronautica in Russia, il Macchi C200 del Cap. Ruspoli è danneggiato dall'attacco di un Polikarpov I16 sovietico. Riesce ad atterrare in territorio amico, vicino a Kamenskoye (Ucraina), recuperando anche il suo aereo.



Macchi C.200 del
Cap. Ruspoli



Macchi C.202

➤ 1942, Maggio. Il Cap. Carlo Ruspoli è in Nord Africa, Comandante della 91^a Squadriglia Caccia "Baracca" del 4° Stormo. Ruspoli è un asso, con 10 aerei abbattuti. Nel deserto egiziano, montando una cinepresa sul suo Macchi C.202, filma i suoi attacchi verso formazioni meccanizzate nemiche.

➤ 1942, 29 Settembre. Giornale Luce n. 283. "Nel cielo d'Egitto con la Squadriglia Cacciatori "Baracca." Il filmato del Cap. Carlo Ruspoli, montato a Cinecittà per la durata di circa 2 minuti e con il commento di Guido Notari "la voce dei cinegiornali Luce", è proiettato in tutte le sale dell'Impero.



➤ 1943, 29 Settembre. Il Magg. Ruspoli, per la sua preparazione in giurisprudenza e l'ottima conoscenza dell'inglese, è chiamato a partecipare come interprete all'incontro del Maresciallo Pietro Badoglio con il Generale Dwinght D. Eisenhower per la firma dell'Armistizio, sulla corazzata Nelson, nelle acque di Malta.

➤ 1943, 6 Ottobre. Per far conoscere ai romani sotto occupazione di non essere stati abbandonati nella mani dei nazisti, il nuovo Governo provvisorio insediatosi nel Sud Italia propone al Magg. Ruspoli di effettuare una missione di propaganda sulla Capitale. Il Magg. Ruspoli, con il Mag. Luigi Mariotti, su Macchi C.205V (MM92214) decolla da Brindisi con un carico di volantini sistemato nelle ali. Su Roma i due piloti sganciano i volantini portando a termine la missione con grande sprezzo del pericolo.

